

五菱星光 730 PHEV 体验：10 万级家用 MPV，大空间低耗超实用

来源：陈信信 发布时间：2025-11-23 10:59:13

对多数中国家庭来说，选车就像为生活找一位可靠搭档——尤其在预算 10 万左右、还得满足多人口出行的 MPV 市场，要在价格、空间、配置和能耗间找到平衡，可不是件容易事。当五菱星光 730 PHEV 带着 10.68 万元起的预售价（插混 125km 豪华型预售价）和“一车三动力”策略进入这个细分领域，它真能成为让全家人都满意的选择吗？带着这个疑问，我们对这款车进行了一次深度体验。。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2913车友热议二手车暂无一、外观：大气中藏细节，侧滑门成惊喜亮点前脸设计显辨识度，不同版本各有风格

初见五菱星光 730 PHEV，它给人的第一印象是“大气却不粗糙”。前脸的黑色网格状进气格栅尺寸可观，搭配银色车标后，整体气场很足；两侧的真实导流槽不仅让车身多了几分运动感，还能优化空气动力学性能，镀铬装饰的前唇则进一步提升了精致度。

平行四边形的大灯是前脸的另一处亮点，内部上下两层 LED 日行灯带设计独特，点亮后视觉效果醒目，即便在车流中也能轻松被识别。需要注意的是，不同动力版本的前脸设计有差异：燃油版和插混版保持网格格栅，纯电版则采用封闭式前脸，风格更简约，也符合纯电车型的设计趋势。



侧滑门 + 大尺寸，家用便利性拉满

车身侧面是标准的 MPV 形态，最让人惊喜的是它配备了侧滑门 —— 要知道这款车的顶配预售价才刚过 13 万，在这个价位段能给到侧滑门配置，已经超出不少人的预期。更贴心的是，用户还能额外花 3000 元选装价值 5000 元的电动侧滑门，对经常要抱孩子上下车的宝妈，或是需要协助老人乘车的家庭来说，这个配置能大大提升便利性，还多了一份仪式感。。



尺寸方面，五菱星光 730 PHEV 的车长达到 4910 毫米，轴距更是有 2910 毫米，这样的体量已经接近本田奥德赛这类老牌 MPV（奥德赛轴距 2900 毫米），为车内宽敞空间打下了坚实基础，不用再担心 “7 座车挤成沙丁鱼” 的问题。二、内饰：温馨感 + 实用性，细节设计戳中家庭需求

配色与布局，营造居家氛围

拉开车门进入车内，五菱星光 730 PHEV 的内饰第一眼就很 “讨喜”。它提供胡桃棕和暖沙棕两种配色，都是偏温馨柔和的色调，搭配环抱式座舱布局，坐进车里就像回到家一样放松，完全没有传统车型内饰的冰冷感，很符合家用车的定位。



中控区域的 12.8 英寸悬浮式大屏格外显眼，屏幕尺寸在同价位车型中算大的，操作流畅度和显示清晰度都不错；搭配平底多功能方向盘，不仅握感舒适，还能通过方向盘上的按键快速控制多媒体、定速巡航等功能，兼顾了科技感和实用性。

储物空间巧设计，小物件有处安放

最让家庭用户心动的，或许是内饰的储物空间设计。因为 PHEV 版本采用了电子怀挡换挡机构，传统车型上的挡把区域被完全解放，设计师把这里改成了上下双层结构：上层是手机无线充电面板（支持 50 瓦快充）和杯架，平时放手机充电、放水杯都很方便；下层是一个开放式储物格，空间不算小，手机、钱包、纸巾、儿童玩具这类随身小物件都能找到合适的位置，再也不用把东西随手扔在座椅上，车内时刻能保持整洁。

三、空间：7 座不“鸡肋”，第三排能坐成年人 2+2+3 布局，进出第三排不费劲

对家用 MPV 来说，空间和座椅舒适性才是“硬通货”。五菱星光 730 PHEV 采用 2+2+3 的 7 座布局，第二排是两个独立座椅，座椅宽大厚实，坐上去支撑感很好，还配备了可活动的扶手，长途乘坐时能把胳膊搭在扶手上，疲劳感会减轻不少。

更关键的是第二排座椅之间的通道宽度——达到了 230 毫米，成年人不用弯腰挤着过，就能轻松走进第三排，再也不用像有些 7 座车那样，每次进第三排都要费力翻折第二排座椅，家里老人孩子自己上下车也没问题，日常使用方便多了。

第三排不“应急”，后备厢灵活多变

很多 10 万左右的 7 座车，第三排都只能算“应急座”，成年人坐进去腿伸不开、腰靠不上，顶多能短途坐一下。但五菱星光 730 PHEV 的第三排却让人眼前一亮：它的座椅坐垫长度有 490 毫米，宽度 1222 毫米，能给大腿提供足够的支撑，实际乘坐时，即便身高 175 厘米左右的成年人坐进去，膝盖也不会顶到前排座椅，后背能贴紧座椅靠背，保持相对舒适的坐姿，不是那种“委屈将就”的感觉。

后备厢空间也很灵活，平时 7 座状态下，放几个登机箱或背包没问题；如果需要装大件行李，第三排座椅支持 4/6 比例分割放倒，还能向前翻折，翻折后后备厢容积能达到 1202 升，尾门开口宽度也有 1164 毫米，婴儿车、露营帐篷、折叠自行车这类大件物品，都能轻松放进去，不管是日常通勤、周末带娃出游，还是长假全家露营，都能满足需求。

四、动力：混动 + 长续航，家用能耗无压力1.5L 插混系统，平顺又省油

动力系统是五菱星光 730 PHEV 的另一大亮点。它搭载了 1.5 升发动机 + 电动机组成的插电混动系统，其中 1.5 升发动机的输出功率为 78 千瓦，这套系统还融合了灵犀混动技术和第四代 10 合 1 高效混动电驱系统，核心目标就是让驾驶更平顺，同时降低能耗。

实际驾驶时，车辆起步和低速行驶时主要靠电动机驱动，动力响应很及时，没有燃油车起步时的顿挫感；速度提起来后，发动机才会平顺介入，整个过程几乎感觉不到切换的痕迹，不管是在市区堵车路段跟车，还是在高速上巡航，驾驶体验都很舒服，家里谁开车都能轻松驾驭。

长续航 + 对外放电，通勤出游都合适

续航和能耗方面，五菱星光 730 PHEV 的表现也很贴合家用需求。它配备了一块 20.5 千瓦时的磷酸铁锂电池组（采用神炼电池技术），CLTC 纯电续航里程达到 125 公里（对应 10.68 万元起的插混版本）。如果家里或公司能方便充电，平时上下班、接送孩子、买菜这些市区通勤场景，完全可以只用纯电模式，不用加油，日常代步成本很低，比开燃油车省不少钱。

就算不充电，官方公布的百公里亏电油耗也只有 5.3 升，这个油耗在 7 座 MPV 里算很低的水平，加一箱油能跑很久；满油满电状态下，综合续航里程更是能到 1100 公里，周末带家人去周边城市玩，或是长假跨省出游，都不用频繁找加油站，彻底告别里程焦虑。

另外，车辆还支持对外放电功能，对喜欢露营或户外活动的家庭来说，这个功能太实用了——露营时可以用它给电火锅、咖啡机、投影仪供电，不用再带笨重的发电机，在户外也能享受和家里一样的便利，让家庭出游更有乐趣。

五、配置：安全 + 便利，基础需求全满足安全配置不缺席，日常行车有保障

家用车最看重的就是安全，五菱星光 730 PHEV 在安全配置上没有“缩水”。它标配了 ABS 防抱死系统、制动力分配系统，这两项配置能在紧急制动时帮助保持车辆稳定，减少事故风险；主副驾驶座安全气囊也是标配，能在发生碰撞时给前排乘客提供基础保护；还有后驻车雷达，平时停车倒车时能提醒后方障碍物，就算是新手司机也能轻松停车，不用再担心蹭到别人的车。

便利配置贴心，提升用车幸福感

除了安全配置，五菱星光 730 PHEV 的便利配置也很懂家庭用户。它配备了无感进入和无感启动功能，不用掏钥匙，靠近车辆就能自动解锁，坐进车里踩下刹车就能启动，手里抱

着孩子或提着东西时，不用再手忙脚乱找钥匙，特别方便；手机远程车控功能也很实用，夏天可以提前在手机上启动车辆并打开空调，等上车时车内已经凉快了，不用再忍受“蒸笼车”；冬天则有电池加热及智能保温功能，能保证电池性能，不用担心低温下续航缩水。

还有一个小细节很贴心：车辆的前排座椅支持 180 度放平，平时在公司楼下午休，或是长途自驾时在服务区休息，把座椅放平就能躺下，比坐着休息舒服多了，能缓解驾驶疲劳。

六、总结：10 万级家用 MPV，它值得一试吗？

经过这次深度体验，五菱星光 730 PHEV 给人的感觉很清晰——它知道自己要服务的是哪类用户：就是那些预算在 10-13 万区间，对价格比较敏感，但又希望在有限预算里，给家人宽敞的空间、舒适性、低能耗和便利配置的家庭。

它确实没有二三十万中高端 MPV 的豪华用料，也没有高阶辅助驾驶这类复杂功能，但它把钱都花在了刀刃上：侧滑门、能坐成年人的第三排、125 公里纯电续航的混动系统、实用的储物空间……每一项配置都精准戳中家庭用户的核心需求，在成本和实用性之间找到了很好的平衡。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2913
车友热议
二手车暂无

就像“人民需要什么，五菱就造什么”这句口号说的那样，五菱星光 730 PHEV 精准抓住了 10 万级家用 MPV 市场的痛点：用接近燃油车的价格，给到了新能源混动的低油耗；用紧凑型 MPV 的定位，做出了接近中大型 MPV 的空间；在侧滑门、第三排空间这些 MPV 的核心属性上，也展现出了足够的诚意。如果你正在为多口之家选车，想要一辆预算亲民、空间实用、省油省心，还能兼顾日常通勤和全家出游的 MPV，那么五菱星光 730 PHEV 真的值得你到 4S 店亲自试驾体验。最后也想问问大家：如果是你选家用 7 座车，会优先考虑空间、油耗，还是配置？欢迎在评论区分享你的看法！

HTML版本：[五菱星光 730 PHEV 体验：10 万级家用 MPV，大空间低耗超实用](#)